

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Soy un pasajero ocasional, pero fui un pasajero constante tanto de nuestro sistema de autobuses como del tren WMATA cuando serví en la Junta Directiva de WMATA durante cuatro años. Esa experiencia me condujo a abogar por más fondos y mejores experiencias para los clientes y aún continuo abogando.

Esta misma semana, nuestra Junta aprobó un programa para permitir que todos los niños viajen gratis en el autobús Connector. Eliminar todas las barreras (costo, conveniencia, eficiencia y confiabilidad y, por supuesto, seguridad) es fundamental para que el transporte público sea exitoso.

El Ex- Sup. Hudgins y yo creamos el programa de pase de autobús gratuito para estudiantes que comenzó en el año escolar 2018-2019. Esto no sólo brinda beneficios inmediatos a los estudiantes que lo utilizan, sino que brinda beneficios ambientales al reducir automóviles en la carretera y establece la próxima generación de usuarios del transporte público, lo que beneficia enormemente a los futuros residentes.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí ___ No X

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Me gustaría explicar mi "no" a 2a. Las expansiones de las carreteras a menudo brindan fondos para crear, completar o mejorar la infraestructura para peatones y bicicletas. No quisiera descartar estos proyectos por completo. Sin embargo, apoyo priorizar las mejoras para los peatones, particularmente aquellas enfocadas en la seguridad, sobre los proyectos viales, cuando la elección es una u otra. Los fondos para proyectos de transporte provienen de muchas fuentes y no creo que fondos dedicados del Condado nos obliguen a retrasar los proyectos viales automáticamente.

Personalmente he luchado contra las expansiones de carreteras cuando inhiben nuestra capacidad de crear más lugares para caminar, andar en bicicleta y orientados al tránsito. Por ejemplo, cuando aprobamos por primera vez los planes para convertir el Springfield Mall en un Town Center, VDOT propuso carreteras de circunvalación masivas de varios carriles. Trabajé con mis colegas en la Asamblea General para acabar con esa propuesta y preservar la mayor cantidad posible de acceso peatonal a esta ubicación suburbana, con un gran potencial futuro a medida que ocurra más desarrollo en ese sitio.

También presenté la moción para crear el primer Plan Maestro de Bicicletas del Condado, que se adoptó en 2014. El Plan establece metas ambiciosas y nuestra Junta continúa dedicando fondos para alcanzar esas metas, y ha intensificado esos compromisos desde que soy presidente de la junta, más recientemente con un compromiso del condado de \$100 millones. Esto se suma a la infraestructura que se construye cuando se mejoran o amplían las carreteras, cuando se pone en marcha un nuevo desarrollo y las instalaciones que se construyen con fondos federales o regionales.

Traje el primer semáforo HAWK exclusivo para peatones al condado de Springfield. Puedo empujar y empujaré VDOT para asegurarme que las mejoras para peatones y ciclistas reciban la atención necesaria.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Técnicamente hablando, la re-priorización tendría un profundo impacto en nuestra capacidad para financiar proyectos de todo tipo, incluidos ciclistas y peatones. Las fórmulas de financiación a nivel estatal y regional en particular tendrían que cambiar. Sin embargo, apoyo totalmente la exploración de opciones, tanto dentro del marco de financiación existente como en la discusión de cambios en él, para mejorar la infraestructura para ciclistas y peatones.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

Actualmente estamos explorando más soluciones tecnológicas, además de las cámaras fotográficas de aplicación de la ley recientemente instaladas en escuelas y zonas de construcción, para mejorar el comportamiento de los conductores. Espero poder hablar más sobre el progreso en esto muy pronto.

No creo que haya falta de claridad: Virginia tiene responsabilidades mucho mayores que el condado sobre las carreteras del condado. Me gustaría tener la oportunidad de trabajar con sus organizaciones para ayudar a mejorar el enfoque del estado para

mejorar nuestra seguridad vial, y trabajaría con mis colegas para comprometer los recursos del Condado como sea necesario.

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. emisiones. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Si bien no puedo comprometerme con un elemento de política específico ahora, entiendo que Safe Routes está funcionando bien para desarrollar recomendaciones y espero ver cómo podemos mejorar la seguridad de los estudiantes.