

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Voy en metro, tren, autobús y bicicleta al trabajo siempre que puedo. Formo parte de la Junta de Operaciones de Virginia Railway Express (VRE) y del Comité de Finanzas, mientras que también me desempeño como suplente en la Junta de la Comisión de Transporte de Virginia del Norte (NVTC). Un sistema VRE y Metrorail más confiable, confiable y flexible atraerá más pasajeros y mejorará el transporte general en nuestra área; sin embargo, nuestro transporte más esencial para aumentar el número de pasajeros y reducir los gases de efecto invernadero es nuestro sistema de autobuses. He liderado la incorporación de Bus Rapid Transit (BRT) al corredor de la autopista de Richmond (ahora llamado "The One") y estoy comprometido a garantizar que el corredor se convierta en una futura línea de Metrorail.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Como un ávido caminante, corredor y ciclista en todo el distrito de Mount Vernon, personalmente experimento y escucho de los constituyentes casi todos los días sobre la necesidad de aceras, senderos y carriles para bicicletas más seguros y agradables, e intersecciones que también respalden esa seguridad. He trabajado eficazmente con FCDOT [Departamento de Transporte del Condado de Fairfax; Fairfax County Department of Transportation] y VDOT [Departamento de Transporte de Virginia; Virginia Department of Transportation] para aumentar drásticamente estas mejoras en todo el Distrito y nuestro Condado, incluyendo más conexiones de aceras y senderos y nuevas secciones, carriles para bicicletas, cruces peatonales mejorados y alerta señalizada para peatones.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Haría esto al seguir asegurándome que nuestras decisiones sobre el uso de la tierra reflejen la importancia de la densidad a lo largo de nuestras calles principales urbanas, trayendo más líneas de BRT [bus rapid transit; autobús de tránsito rápido], un servicio de metro y autobús confiable y más frecuente, y más soluciones en la última milla para mejorar el acceso de todos los usuarios. Tenemos que seguir invirtiendo en estas soluciones. Como miembro de la junta escolar y supervisor del distrito de Mount Vernon, he defendido proporcionar a los estudiantes pases de transporte público gratuitos y me enorgullece haber apoyado la expansión de tarifas gratuitas en los autobuses Connector y Metro para todos los pasajeros jóvenes para alentar a los usuarios a usar transporte público de por vida.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un

llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

No estoy de acuerdo, Virginia y el VDOT [Virginia Department of Transportation; Departamento de Transporte de Virginia] claramente tienen la responsabilidad de mejorar la seguridad vial, simplemente no han invertido adecuadamente en ellas en el condado de Fairfax. Como resultado, el Condado muchas veces debe intervenir para proteger la vida de sus residentes. Hacerlo lleva mucho tiempo, es engorroso y le cuesta al personal del condado tiempo, dinero y dinero de los impuestos de nuestros residentes. En los últimos dos años, parece que se están produciendo mejoras y una capacidad de respuesta de seguridad sustanciales por parte de VDOT; sin embargo, se necesita más tiempo, apoyo y financiación.

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. emisiones. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Hace un año abogué con éxito y me aseguré que se mantuviera la posición de Rutas seguras a las escuelas de FCPS [Fairfax County Public Schools; Escuelas públicas del condado de Fairfax], pero es urgente que FCPS amplíe su apoyo a esta crítica oportunidad para permitir que más estudiantes caminen a la escuela y se beneficien en su salud en general. Los fondos para apoyar las brechas en las aceras y los senderos del condado de Fairfax y el distrito de Mount Vernon siguen estando disponibles y son nuestra máxima prioridad.

Las escuelas deben continuar mejorando su instrucción educativa para caminar, andar en bicicleta y conducir para todas las edades, incentivando caminar y andar en bicicleta y desincentivando el transporte de vehículos de ocupación individual a la escuela. Debemos reconocer y recompensar el comportamiento que queremos y hacer menos conveniente y más costoso el transporte de vehículos de ocupación individual que no queremos.