

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Mi experiencia personal y las historias que me han compartido es que el tiempo de transporte público es demasiado largo en comparación con conducir un automóvil. Propondría cambios en la forma en que se determinan nuestras rutas. El uso de una forma de aprendizaje automático para optimizar las rutas con una mayor cantidad de vehículos y una mayor variedad de tamaños de vehículos puede mejorar el tiempo de transporte. La creación de más rutas de autobús, una estación VRE adicional y la extensión de la línea naranja WMATA a una comunidad de uso mixto remodelada en el área de Fair Oak Mall podría mejorar significativamente el transporte público en el distrito de Springfield.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Me encanta andar en bicicleta y me encantaría trabajar en el tema central de comodidad mientras se anda en bicicleta. Tener caminos dedicados es genial pero aún hay una necesidad para mejorar este aspecto. El mantenimiento/mejora y la ampliación de caminos con señalización y señalización clara pueden ayudar a los ciclistas y peatones a coexistir simultáneamente y de forma segura. También necesitamos expandir la red de caminos alrededor del condado. Se supone que algunos caminos se comparten con ciclistas, pero esto no es seguro en la mayoría de estos caminos. Si los caminos dedicados no son factibles, me gustaría mejorar la conciencia general de los ciclistas. La concientización puede ocurrir en muchos niveles, primero con educación vial y segundo en eventos que destacan actividades ciclistas y peatonales. Abogaría por un "Tour de Springfield", donde las personas pueden andar en bicicleta por la comunidad visitando negocios locales y viendo los lugares de interés.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Comenzaría con una intensa coordinación con VDOT para superar la acumulación de prioridades de transporte identificadas en nuestro Distrito. Un proyecto que me viene a la mente es crear caminos para peatones a ambos lados del Fairfax County Parkway. El camino adicional facilitaría el tráfico de peatones y permitiría a los ciclistas navegar mejor por la avenida. También apoyaría una modernización de nuestros mapas de rutas de autobuses para hacerlos más fáciles de usar y mejorar las aplicaciones móviles para brindarles a nuestros residentes información más actualizada sobre el sistema de autobuses. Por último, aplaudo a la Junta por permitir que los menores de 12 años viajen en el autobús gratis con uno de sus padres. Sin embargo, esta política no va lo suficientemente lejos. Apoyaría que nuestro sistema de autobuses sea gratuito para todos nuestros residentes menores de 18 años para alentarlos a usar nuestros sistemas de transporte público, especialmente una vez que se conviertan en miembros de la fuerza laboral.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

Abogaría por instalar cámaras de velocidad en lugares que no sean zonas de construcción y escolares. En el distrito de Springfield, hay una carretera notoria (Lee Chapel Road) con un historial de accidentes por exceso de velocidad la cual es una excelente candidata para cámaras de velocidad. El miedo a recibir una multa por exceso de velocidad es una disuasión suficiente que hace que los conductores reduzcan la velocidad y salvará vidas. Otras tecnologías de mejora de la seguridad vial que me gustaría considerar incluyen cámaras de semáforo en rojo, balizas rectangulares que titilan intermitente y mejores señales/señales durante situaciones de baja visibilidad (niebla, lluvia, nieve).

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. emisiones. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Me vienen a la mente dos cosas con respecto a la mejora de nuestra infraestructura de transporte para el viaje de nuestros hijos a la escuela. Primero, me gustaría proporcionar más recursos y aumentar la cantidad de guardias de cruce en nuestras escuelas. Esta es una medida proactiva que debemos aprobar lo antes posible y no esperar a que tengamos un incidente de tránsito peatonal que involucre a uno de nuestros estudiantes. Trabajaría en estrecha colaboración con nuestra junta escolar para agregar más guardias de cruce y explorar posibles fondos adicionales. La segunda idea que tengo es crear portabicicletas más seguros en nuestras escuelas públicas para fomentar los desplazamientos en bicicleta.